

İSKENDERUN ENERJİ ÜRETİM VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ (“İSKEN”)

5 NUMARALI KIYI TESİSİ HİZMETLERİ TARİFESİ

Madde 1. Amaç ve Kapsam

Bu tarifenin amacı, ilgili mevzuat hükümleri dahilinde İSKEN tarafından işletilmekte olan kıyı tesisinde yapılacak iş ve hizmetlerin ücret ve uygulama koşullarını düzenlemektir.

İşbu tarife ile İSKEN Sugözü Enerji Santrali'nin kendi yükünü getiren gemilere ve gemi ilgililerine ve bu gemilere hizmet sunumunda bulunacak olan kıyı tesisi kullanıcılarına yönelik hizmetleri kapsar.

İSKEN Sugözü Enerji Santrali kıyı tesisinde 3. Şahıslara gelen ve/veya hizmet eden gemilere ve/veya deniz araçlarına yönelik hizmet sunumu yapılmamaktadır.

Madde 2. Tanımlar ve Kısaltmalar

Yukarıda verilen “İSKEN Sugözü Enerji Santrali'nin kendi yükünü getiren gemilere ve gemi ilgililerine ve bu gemilere hizmet sunumu” amacına uygun olarak bu Tarife'deki tanımlar aşağıdaki gibidir.

ACENTE TEKNESİ: Kumanya, personel taşıma ve/veya acentelik hizmetlerinde kullanılan, açıkta bulunan gemilere veya bu gemilerden kıyıya personel ve/veya malzemeleri taşıyan acentelik yetkisi almış firmalara ait veya bu firmalarca kiralanan ve ilgili kurumlardan bu hizmetler için izni olan deniz araçlarıdır.

ATIK: Gemilerin normal faaliyetlerinden kaynaklanan ve ilgili mevzuat hükümleri dahilinde tanımlanan atıklardır.

BARINMA: Gemilerin İSKEN tarafından işletilen kıyı tesisinde yükleme ve/veya tahliye işlemleri tamamlanıncaya kadar rıhtım/iskelede bağlı halde olması durumudur.

DENİZE ELVERİŞLİLİK BELGESİ (DEB): Acente teknelerinin; tekne, makine, kazan ve genel donanım gibi esas kısımları bakımından yapacağı seferin (tamamıyla anormal tehlikeler hariç) deniz tehlikelerine karşı koyabilecek durumda olduğunu gösterir ve Liman Başkanlığınca düzenlenen belgedir.

GEMİ: Tahsis edildiği amaç, suda hareket etmesini gerektiren, yüzme özelliği bulunan ve pek küçük olmayan her araç, kendiliğinden hareket etme şartı aranmaksızın gemi olarak tanımlanır. İSKEN'e gelen gemiler Limanlar Yönetmeliği'ne göre belirlenmiş demirleme sahasına hava/deniz müsadeli demirletilmekte; İSKEN tarafından işletilen kıyı tesisine yanaşmamaktadır.

GEMİ ACENTESİ: Yaptıkları anlaşmalarla gemi sahibi gerçek veya tüzel kişiler ile kaptan, işleten veya gemi kiralayanın nam ve hesabına hareket eden ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı bunların haklarını koruyan, bu çerçevede yaptıkları iş ve işlemlerde kendi kusurları dışında sorumlu tutulamayan, anlaşmadaki kişi veya kuruluşu ifade eder.

GEMİ İLGİSİ: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişilerdir. Bu kişilerin gemiye ulaşımları ilgili kamu kurumlarının iznine bağlı olup; ulaşımları İSKEN kıyı tesisinden acente tekneleri vasıtasıyla sağlanmaktadır.

HİZMET KALEMİ: İSKEN tarafından işletilen kıyı tesisinde ilgili mevzuat kapsamında sunulan hizmetlerdir.

HİZMET TARİFESİ: İSKEN tarafından işletilen kıyı tesisinde hizmet kalemlerinin ücretlerini gösteren fiyat çizelgesidir.

ISPS KOD HİZMETİ: “Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Kod)” ve ilgili mevzuatlar kapsamında İSKEN tarafından işletilen kıyı tesisinde yürütülen faaliyetlerdir.

İDARE: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü ve bağlı kurumlardır.

İSKELE / RIHTIM İSTİFADE (KULLANIMI): İSKEN tarafından işletilen kıyı tesisinde gemi ilgilerinin ve/veya kıyı tesisi kullanıcılarının iskele/rihtim üzerinden çeşitli nedenlerle (ihrakiye, kumanya, teknik malzeme, sözvey v.d.) gemiye ulaşımları için İSKEN tarafından işletilen kıyı tesislerini kullanmalarıdır.

İSKEN: İskenderun Enerji Üretim ve Ticaret Anonim Şirketi

KIYI TESİSİ ARAÇ VE GEREÇLERİ KİRA BEDELİ: Forklift, hi-up, traktör, römork ile sahil vinçlerinin gemilerin normal yükleme / boşaltma işlemleri dışında gemi ilgililerin ve/veya kıyı tesisi kullanıcılarının talebi üzere gerektiğinde kiralanması hizmetidir.

KIYI TESİSİ KULLANICILARI: Gemi ilgililerinden talebi üzerine İSKEN'e gelen gemilere ihrakiye, kumanya, gözetim v.d. hizmetleri sunan gerçek veya tüzel kişilerdir. Bu kişilerin gemiye ulaşımları ilgili kamu kurumlarının iznine bağlı olup; ulaşımları İSKEN kıyı tesisinden acente tekneleri ile sağlanır.

LİMAN ÇIKIŞ BELGESİ (LÇB): Acente teknelerinin liman idari sahasında faaliyet göstermelerini sağlayan Liman Başkanlıklarından alınan izin belgesidir.

PALAMAR: Deniz araçlarının kıyı tesislerine, şamandıralara yanaşma, ayrılma ve/veya yanaşık halde iken yer değiştirme durumunda (Shifting) halatların alınıp (baba ya da aneanelere bağlanması) ve/veya verilmesi (baba ya da anelerden serbest bırakılması) hizmetidir.

TEHLİKELİ YÜK: “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” ile Uluslararası Kodlar'da tanımlanan tehlikeli yüklerdir.

TESİS GİRİŞ: İlgili kamu kurumlarınca müsaade edilen gemi ilgililerinin ve/veya kıyı tesisi kullanıcılarının, kıyı tesisine karayoluyla girmeleri ve denizyoluyla gemiye ulaşımlarında tesis ulaşım altyapısından yararlanmalarını ifade eder.

YÜKLEME NEZARET: İlgili kamu kurumlarınca müsaade edilen gemi ilgililerinin ve/veya kıyı tesisi kullanıcılarının gemilere yönelik ihrakiye, kumanya ve/veya teknik malzeme teslimatlarında İSKEN tarafından yetkilendirilen kimselerce iskelede yapılacak yükleme / boşaltmaya nezaret edilmesidir.

Madde 3. Hizmetlerin Kapsamı-Muafiyetler ve Hizmet Alanların Sunması Gereken Bilgiler

3.1. Hizmetlerden Yararlanacaklar

İşbu tarifenin 4. Maddesinde detaylı biçimde açıklanan hizmetlerin herhangi birinden hizmet talebinde bulunan gemi ilgilileri ve/veya kıyı tesisi kullanıcıları müştereken ve müteselsilen sorumludur.

3.2. Hizmetten Yaralanacakların Sunmaları Gereken Bilgi ve Belgeler

İSKEN kıyı tesisinden hizmet almak isteyenler asgari 24 saat evvel mesai gününde en geç, saat 15:00'e kadar İSKEN'e aşağıdaki bilgi ve belgeleri sunmak durumundadırlar:

- Tesise girecek kişi ve araçlara ait bilgi ve belgeler (Araç Cinsi, Sayısı, Trafik Sigortası, SGK Hizmet Dökümü, Mesleki Yeterlik Belgeleri ve İletişim Bilgileri)
- Tesise giriş amacı veya verilmek istenen hizmetin içeriği
- Teslime konu ihrakiye, kumanya ve teknik malzemelerinin içeriği (cins, adet, ağırlık v.d.)
- Resmi kurumlardan (Gümrük İdaresi, Deniz Polisi, Liman Başkanlığı v.d.) alınan izinler
- Kumanya, ihrakiye ve diğer malzemelerin acente teknesi ile gemiye teslimlerinde Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı ve diğer kurumların talimatları esas alınır.
- Faturanın kesileceği firmaya ait iletişim bilgisi
- Vergi levhası ve fatura bilgileri
- Yararlanılacak hizmetlere ilişkin ödemenin yapıldığı dekont
- Acente teknesine yönelik bilgi ve belgeler (Madde 7.'de belirtilmektedir)
- İSKEN tarafından lüzumu halinde istenilen diğer bilgi ve/veya belgeler

3.3. Ücret Alınmayacak Durumlar

Aşağıda sınırlı sayıda belirtilen durumlarda, işbu tarifede yazan ücretler uygulanmayacaktır.

a) İSKEN Alt İşverenleri

İSKEN Sugözü Enerji Santrali'nin işletimi ve bakımı ile ilgili olarak, İSKEN'e hizmet veren alt işverenlere ait gemi ve deniz araçlarına verilecek hizmetler için ücret alınmaz.

b) Limana Acenteleri

İSKEN Sugözü Enerji Santrali'ne kömür getiren gemilerin liman acenteleri; kömürün boşaltımı süresince, kömür yükünün tahliyesi için gerekli işlemleri (Gümrük, Deniz Polisi, Sahil Sağlık v.d. geliş – gidiş kontrolleri için) ifa edebilmek için işbu tarifede belirtilen ücretlerden muafırlar.

Ancak söz konusu acenteler; kömür tahliye işleminin dışında (boşaltım öncesi ya da sonrası) yapılacak her türlü işlemler için işbu tarife hükümlerine tabiidirler.

Benzer şekilde gemi donatıcı veya işleteni tarafından atanan tüm acenteler (Armatör Acentesi, Koruyucu Acente) burada belirtilen istisnalara tabi değildir.

d) Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri

Türk bayraklı okul, harp veya kamu kurum/kuruluşlarına ait araştırma gemilerinin kötü hava şartlarında ve/veya mücbir hallerde İSKEN kıyı tesisine yanaşmaları durumunda bu gemilere verilecek hizmetlerden dolayı hiçbir ücret alınmaz.

e) Can Kurtarma Hizmeti

Denizde can emniyeti ile ilgili olarak (mal kurtarma ve yardım hizmetleri hariç) resmi makamların talebi üzerine verilebilecek hizmetler için ücret alınmaz.

Madde 4. Hizmetler ve Ücretler

4.1. Hizmetlerin Ücretleri

İSKEN kıyı tesisinde İSKEN tarafından (kendisi ya da alt işverenleri aracılığı ile) verilen hizmetlerin tanımı ve ücret tarifeleri 5. Madde açıklanmıştır.

4.2. Tarifinin Güncellenmesi

Bu tarifedeki ücretler (ve faiz oranları) yıllık olarak (gerekli görülmesi halinde daha kısa süreler ile) güncellenecek ve yeni ücretler İSKEN kurumsal internet sitesinde yayımlanacaktır.

4.3. Ücretlerin Tahsili

4.3.1. Ödeme Sorumluluğu: Bu tarifede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretlerden, hizmet talebinde bulunan gemi ilgilileri ve/veya kıyı tesisi kullanıcıları müştereken ve müteselsilen sorumludur.

4.3.2. Peşin Ödeme Kuralı ve İstisnaları:

Ücretler,

- Genel Kural:

Hizmetin sunulmasından önce peşin olarak tahsil edilir. Şöyle ki, İSKEN'den talep edilen kıyı tesisi hizmeti ilgili tarafın yazılı beyanına (email) binaen, alacakları hizmet(ler)in toplam ücretleri İSKEN tarafından işbu tarife gereklerince belirlenecek ve kıyı tesisine girişten önce peşin ödeme gerçekleştirilecektir. Peşin olarak gerçekleştirilen bedele ilişkin fatura, ödemeyi takip eden 7 gün içinde ilgili tarafa gönderilecektir.

- İstisna:

(i) İlk defa hizmet alacak gemi ilgilisi ve/veya kıyı tesisi kullanıcısı için bir kereye mahsus olmak üzere; ya da

(ii) Acil ve öngörülemeyen sebeplerle kıyı tesisi hizmetinden yararlanmak durumunda kalınması halinde

ücreti peşin olarak ödeyemeyen ve İSKEN'in kıyı hizmeti sunduğu gemi ilgilisi ve/veya kıyı tesisi kullanıcısına, sonradan fatura düzenlenecek ve hizmeti alan, fatura tarihinden itibaren 7 gün içinde ödemeyi yapacaktır.

Ancak, bu durumda ücreti 7 gün içinde ödemeyenlere (i) günlük olarak <https://borsaistanbul.com/tr/sayfa/179/tlref-turk-lirasi-gecelik-referans-faiz-orani> sitesinden verilen TLREF Türk Lirası Gecelik Referans Faiz Oranı +5 oranında gecikme faizi uygulanır; ve (ii) borçları ödeninceye kadar herhangi bir kıyı hizmeti sunulmaz.

4.3.3. **İSKEN Kayıtlarının Esas Olacağı İlkesi:** İSKEN, sunulan hizmetlerin kapsamı ve süresi ile ilgili olarak kayıt tutacaktır. Hizmet alanın Madde 4.3.2'ye göre sunduğu beyan ile İSKEN'in kayıtlarına göre fiilen sunulan hizmetler (çeşit, sayı, süre) arasında tutarsızlık olması halinde, İSKEN Madde 4.3.4 hükümlerine göre, kendi kayıtlarını esas alacak ve ona göre işlem tesis edecektir. Hizmet alanlar, ücretlendirmede İSKEN kayıtlarının esas alınacağını ve İSKEN kayıtlarına itiraz hakkının olmadığını gayrikabili rücu kabul eder.

4.3.4. **Fark Faturası:** Fiilen sunulan hizmetin, beyanda belirtilenden fazla olduğunun (hizmet cinsi, süresi v.d.) tespiti halinde, gemi ilgilileri ve/veya kıyı tesisi kullanıcıları; İSKEN tarafından belirlenecek fark bedelini fatura tebliğinden itibaren 7 gün içinde ödeyecektir.

Bununla beraber, fiilen sunulan hizmetin, beyanda belirtilenden az olduğunun (hizmet cinsi, süresi v.d.) tespiti halinde, hizmet alana herhangi bir iade yapılmayacaktır. Hizmet alan da bu tür bir iade talebinde bulunmayacağını gayrikabili rücu kabul eder.

4.3.5. **Bedel Hesabında Saat Uygulaması:** Hizmet kalemleri fiyat listesinde belirtilen saat, beher saati ifade eder. (Saat kesirleri tam saat sayılır).

Madde 5. Hizmetler

5.1. Genel Kural:

Genel olarak, aşağıda sayılı hizmetlerin sunumu, gemilerin geliş sırası, demirleme alanına varış sırası ve hizmet talebi beyanına göre düzenlenmektedir; ancak gerekli tüm koşulların yerine getirilmesi şartıyla, kıyı tesisi özelliklerinin, kıyı tesisi üzerinde bulunan ekipmanlar ile gemiye hizmet verecek diğer ekipmanların özellik ve durumları ile hava ve deniz şartları ve diğer tüm operasyonel koşulların durumuna göre hizmetin verilmiş sırası İSKEN tarafından belirlenir.

İşbu tarifede yer alan ücretler tavan fiyat niteliğindedir.

Tarifenin tatbikinde tereddüt edilen madde ve hususların yorumu İSKEN tarafından yapılır. Herhangi bir karışıklığa meydana vermemek üzere aşağıda belirtilen hizmet kalemleri ile ücretlerine ilişkin ödeme öncesi teyit alınması tavsiye edilir.

İşbu tarifede yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve İSKEN tarafından bu talebin yerine getirilmesi halinde, bu hizmetin ücreti, şayet bu tarifede yer alan benzer bir hizmet var ise buna kıyasen; yoksa günün ekonomik şartları dikkate alınarak tespit edilir.

5.2. Tesis Ulaşım ve İskele (İstifade) Kullanım Hizmeti

İSKEN Sugözü Enerji Santrali'ne kömür getiren gemiler, Limanlar Yönetmeliği'ne göre belirlenmiş demirleme sahasına hava/deniz müsadeli demirletilmekte; İSKEN tarafından işletilen kıyı tesislerine yanaşmamaktadırlar. İthal kömür; yüzer kreyn (Limbo Ünitesi), römorkörler, açık güverteli barç (mavna) vasıtasıyla hava/deniz müsadeli olarak tahliye

edilerek sahilde özel olarak inşa edilmiş olan Kömür Boşaltma İskelesi'ne taşınmakta ve buradan tamamen kapalı konveyör bant sistemi ile tahliye edilmektedir.

İSKEN Sugözü Enerji Santrali'ne gelen gemilere yönelik ulaşım; Mendirek Bölgesi RoRo iskelesi üzerinden acente tekneleri aracılığıyla sağlanır. Girişlerine müsaade edilen gemi ilgilileri ve kıyı tesisi kullanıcılarının santral sahasına girişleri ana kapıdır. Gemi yönlü ulaşım; Mendirek Bölgesi RoRo iskelesi üzerinden acente tekneleri aracılığıyla sağlanır.

Tablo 1: Tesis Ulaşım ve İskele Kullanım Hizmeti Ücret Tablosu

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
1. Ulaşım Hizmeti	
a) Araç Giriş Bedeli (Tüm araç cinsleri için /beher araç başına)	2.500 TL / Araç
b) Santral İçi Ring Aracı Hizmeti / Beher Sefer * * Kapı – Mendirek Bölgesi Gidiş ve Geliş	2.500 TL / Sefer
2. İskele İstifade (Kullanım) Hizmeti	
a) Gemi İlgilileri (Armatör Temsilcisi, Enspektör, Klas Surveyör, v.d.) (beher tesis girişi)	6.500 TL / Giriş
b) Acente Yetkilisi (beher tesis girişi)	6.500 TL / Giriş
c) Kumanya, teknik malzeme v.b. eşyanın, ihrakiye ve malzemelerin sevki (beher araç başına)	6.500 TL / Araç
d) Sıvı kimyasallar, boya, payroteknik malzemeler, basınçlı tüpler (yangın, oksijen, hidrojen, soğutucu v.d.) ile akülerin sevki (beher araç başına) *	13.000 TL / Araç
3. Yükleme Nezaret Hizmeti Kumanya, ihrakiye v.d. malzemelerin acente teknesine ve/veya acente teknesinden alınması durumunda (beher saat başına)	4.000 TL / Saat
* Bu eşyaların haricindeki tüm eşyaların sevki Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı'nın onayına ve denetimine bağlı olarak yürütülür.	

İSKEN Sugözü Enerji Santrali'ne LPG'li araçlar alınmamaktadır. Araçlar; santral sahasında trafik kurallarına uygun hareket etmelidirler. Santral içinde hız sınırı 30 km. / saat olup ayrıca işaret ve işaretçilere uyulmalıdır. Araç içinde seyahat eden herkesin emniyet kemerlerini takmaları zorunludur.

Hava ve deniz koşullarının uygun olmadığı durumlarda (teknenin seyrine engel olan durumlarda) santrale giriş yapılamaz.

1.b)'de belirtilen Santral İçi Ring Araç hizmeti, hafta içi mesai saatleri içinde, ring aracı müsait olduğu zamanlarda verilir.

2.d)'de yer alan malzemelerin gemiye teslimleri gün ışığında yapılır.

Hava veya deniz muhalefeti sebebiyle kumanya, bakım / onarım kapsamında yer alan eşyalar ile işletme ve donanım malzemelerinin gemiye ulaştırılmadığı durumlarda bu tip malzemelerin santral sahasında ve/veya iskele üzerinde istif edilmesi, stoklanması kesinlikle yasaktır.

Yüklenecek malzeme, standart dışı bir malzeme ise içerik, hacim (en*boy*yükseklik) ve ağırlık bilgileri İSKEN'e bildirilecek; İSKEN'in ve ilgili Gümrük İdaresi'nin onayına müteakip tesise kabulü mümkün olacaktır. Bu türden malzemelere verilecek hizmetlerin ücretlendirilmesi malzemenin niteliğine, ağırlığına ve boyutuna bağlı olarak İSKEN tarafından belirlenir.

Yılbaşı ile dini ve milli bayramları içeren resmî tatil günlerinde ilgili tabloda verilen ücretler %50 zamlı olarak uygulanır.

5.3. Kıyı Tesisi Araç ve Gereçlerinin Kiraya Verilmesi

Forklift, hi-up, traktör, römork, vidanjör vb. kıyı tesisi araçlarının kiralınması hizmetidir. Talep edilen araç, gereç ve ekipmanlara ilişkin az 24 saat önceden İSKEN'e yazılı olarak bildirilmesi zorunludur.

İlgili ekipman ve donanımlar, İSKEN ve/veya İSKEN'in yetkilendirdiği operatörler tarafından kullanılmakta olup; operatör ücreti kiralama bedeline dahildir.

Tablo 2: Kıyı Tesisi Araç ve Gereçleri Kiralama Ücretleri

Kiralananın Cinsi	Kira Ücreti
İskele Sahil Vinci	6.500 TL / Saat
Hi-Up	8.000 TL / Saat
Forklift	8.000 TL / Saat

Kiralanan ekipmanlar için düzenlenecek fatura 1 (bir) saatlik kira bedelinden az olamaz.

İskele Sahil Vinci, Hi-Up ve Forklift kiralama hizmeti hafta içi mesai saatleri içinde verilir.

Söz konusu araç ve gereçlerin kiralama ücretlerinden iade söz konusu değildir.

İSKEN, talep edilen ekipman ve araçların müsaitlik durumuna göre kiraya verme veya vermeme hakkını saklı tutar.

Yılbaşı ile dini ve milli bayramları içeren resmî tatil günlerinde ilgili tabloda verilen ücretler %50 zamlı olarak uygulanır.

5.4. Gemilerden Atık Alınması Hizmeti ve Ücreti

İSKEN Sugözü Enerji Santrali'ne kömür getiren gemilerin acenteleri gemilerin varışlarından en az 24 saat öncesinde İSKEN'e "Gemilerden Atık Alınması ve Atık Kontrolü Yönetmeliği" kapsamında "Atık Transfer Formu"nu ibraz etmek durumundadırlar.

Bildirilen atıklar; açıkta demirli halde bulunan gemiden İSKEN tarafından yetkilendirilen Atık Alım Gemisi aracılığıyla hava ve deniz müsaadeli olarak gün ışığında alınır.

Atık alımı öncesinde ve süresince deniz ve çevresinin kirlenmesini önlemek üzere tüm tedbirler gemi tarafından alınır. İlgili tedbirlerinin alınmadığının tespiti halinde atık alım işlemi yapılmaz ve/veya sona erdirilir.

Atık alımı sırasında herhangi bir dökülme, kirlenme sebebiyle oluşabilecek zarar, ziyan, masraflardan dolayı gemi ilgilileri sorumludur.

Gemilerden alınabilecek atık türleri MARPOL EK-I kapsamında Sintine Suyu, Slaç, Atık Yağ; MARPOL EK-IV kapsamında Pis Su, MARPOL EK-V ve MARPOL EK-VI kapsamındaki atıklardır.

Tehlikeli yük sınıfına giren atıklar alınmaz.

Alınabilecek atıkların miktarı; İSKEN Gemi Atık Kabul Tesisi kapasitesi ile sınırlıdır. İSKEN, gerektiğinde bu durumu göz önüne alarak talep edilen miktarın altında alım yapabilir. Gemi acenteleri bu hususu peşinen kabul eder.

Gemilerden katı ve sıvı atık alınması hizmetine ait ücretler, Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ (Tebliğ No: 2009/3) hükümlerine göre atık alım operasyonunun tamamlanmasından sonra tahakkuk ettirilir.

5.5. ISPS Kod Hizmet Bedeli

ISPS Kod Uygulama Hizmet Bedeli; İSKEN'e kömür getiren gemilerin Limbo İşlemi yapılan Demirleme Sahası'na demir atması ile bu sahadan demir alması arasındaki geçen süre için ISPS Kod Liman Tesisi Güvenlik Planı (LTGP) gereğince yürütülen faaliyetler için alınır. Söz konusu bedelin hesaplanması aşağıdaki Tablo 3'de gösterildiği şekildedir.

Tablo 3: ISPS Kod Hizmet Bedeli

Sabit Ücret	
a) 65.000 – 85.000 DWT / Demirde geçen ilk 2 tam gün için	16.000 ABD Doları
b) 85.001 - 125.000 DWT / Demirde geçen ilk 3 tam gün için	24.000 ABD Doları
c) 125.001 - 200.000 DWT / Demirde geçen ilk 4 tam gün için	32.000 ABD Doları
Ek Ücret	
a) Yukarıda belirtilen ilk tam günlerden sonra 1 – 12 saat arası için	4.000 ABD Doları
b) Yukarıda belirtilen ilk tam günlerden sonra 13 – 24 saat arası için	8.000 ABD Doları

* *Belirtilen saat, beher saati ifade eder. Saat kesirleri tam saat sayılır.*

Sabit ücret, gemilerin demirlediği gün içinde (hafta sonu veya resmî tatil günlerine denk gelen günlerde ise ilk iş gününde) ilgili gemi acentesi tarafından yatırılır.

Ek ücret ise gemilerin demir aldığı gün içinde (hafta sonu veya resmî tatil günlerine denk gelen günlerde ise ilk iş gününde) ilgili gemi acentesi tarafından yatırılır. Ek ücrete konu günlerin yılbaşı ile dini ve milli bayramları içeren resmî tatil günlerine denk gelmesi halinde ilgili tabloda sadece ek ücrete konu ücretler %50 zamlı olarak uygulanır.

5.6. Tatlı Su Verilmesi

İSKEN tarafından işletilen kıyı tesisinde tatlı su hizmeti verilmemektedir.

5.7. Palamar Hizmeti

İSKEN tarafından işletilen kıyı tesisinde palamar hizmeti verilmemektedir.

5.8. Tartım Hizmeti

İSKEN tarafından işletilen kıyı tesisinde tartım hizmeti verilmemektedir.

Madde 6. Gemi Personeli Değişimi

Gemi personeli değişimlerinde BOTAŞ Ceyhan Deniz Terminali, Hudut Kapısı kullanılmaktadır.

Gemi acenteleri tarafından gemiden ayrılacak ve/veya katılacak olan tüm personellere ait bilgiler gemi acentesi tarafından geminin varışından en az 24 saat öncesinde İSKEN'e bildirilecektir.

Personel değişimlerinde İSKEN'e bildirilen acente ekneleri görev alacak ve güvenlik kontrollerine tabii olarak gerçekleştirilecektir.

Acente Teknesi; personel değişimi için BOTAŞ Ceyhan Deniz Terminali'ne hareket etmek üzere İSKEN Mendirek Bölgesi'nden ayrılmadan önce ve personel değişimi sonrası İSKEN Mendirek Bölgesi'ne girerken mutlaka İSKEN Güvenlik Birimi ile iletişime geçecektir.

Personel değişimlerine ilişkin tüm sorumluluk gemi acentesinde-dir.

Madde 7. Acente Tekneleri Barınması Hakkında

Gemi ilgilileri ve/veya kıyı tesisi kullanıcıları tarafından Acente Tekneleri'ne ilişkin aşağıda belirtilen bilgi ve belgeler en az 24 saat önceden İSKEN'e yazılı olarak bildirilecektir:

- Tekne ismi
- Geliş tarihi
- Geliş sebebi
- Acente teknesine yönelik bilgi ve belgeler (LÇB, DEB, Gümrük Denetimine Tabi Gemilere Hizmet Verecek Deniz Araçlarına Mahsus İzin Belgesi)
- Acente teknesi personeline ait bilgiler (SGK Hizmet Dökümü, Mesleki Yeterlik Belgeleri ve İletişim Bilgileri)
- İSKEN tarafından lüzumu halinde istenilen diğer bilgi ve/veya belgeler

Mendirek Bölgesi içinde yanaşma, bağlanma ve barınma bağlama yerlerinin önceliği İSKEN ve/veya İSKEN'e hizmet veren alt işverenlere ait deniz araçlarına aittir.

Acente tekneleri, İSKEN Mendirek Bölgesi içinde İSKEN tarafından belirlenen şamandıralara ve/veya RoRo rampasına yanaşırlar ve buralarda barınırlar.

İSKEN, gerekli gördüğü her daim acente teknelerinin barınma, bağlanma ve yanaşma yerlerini değiştirebilir.

Acente tekneleri,

- Hiçbir şekilde İSKEN Kömür Boşaltma İskelesi'ne yönelemezler, yanaşamazlar, bağlanamazlar.
- Hiçbir şekilde İSKEN ve/veya İSKEN'e hizmet veren alt işverenlere ait deniz araçlarına aborda olamazlar.
- Görevli personelin denize girmeleri, balık tutmaları, alkollü içecek tüketmeleri kesinlikle yasaktır.
- Görevli personel, görev aldıkları süre boyunca iletişim yönünden her daim ulaşılabilir olmalıdırlar. Herhangi bir acil durumda İSKEN yetkililerinin talimatlarına uymak zorundadırlar.
- Acente teknelerinin sahil – gemi – sahil ulaşım ücretleri işbu tarife dışında olup; hizmet alan (tekne kullanıcısı) ile hizmet veren (tekne sahibi) arasındaki anlaşmaya bağlıdır.
- Hizmet sunularının sona ermesine müteakip İSKEN Mendirek bölgesini ivedi olarak terk edecektir. Mücbir sebepler olmadıkça acente teknelerinin İSKEN Mendirek Bölgesi'nde daimi barınmalarına müsaade edilmez.

Madde 8. Kıyı Tesisi ve Denizin Kirletilmesi / Kıyı Tesisine Zarar Verilmesi

Gemilerin denizi kirletmelerinden (yakıt sızıntısı, kirli balast basma, sintine basma, çöp atma, vb.) dolayı, deniz kirliliğinin İSKEN kıyı tesisinde ve sahilinde kirlilik yaratması ve İSKEN vasıtalarına zarar vermeleri halinde sahil, tesis veya vasıtaların temizlenmesi için sarf edilecek her türlü masraf, %100 zamlı olarak İSKEN tarafından gemi ilgililerinden tahsil edilir. Ayrıca, söz konusu kirlilik nedeniyle Çevre Kanunu ve yönetmelikleri uyarınca ilgili mercilerce ceza tahakkuk edilmesi halinde, bu ceza da aynen gemi ilgililerine yansıtılır. İlgili mercinin uygulayacağı herhangi bir yaptırım nedeniyle, İSKEN'in uğrayacağı her türlü zararı da kirleten tazmin edecektir.

Gemi/Deniz araçları/Gemi ilgilileri/Kıyı tesisi kullanıcıları ile gemi ve deniz araçları personelinin işbu Tarifede yazan kural ve uygulamalara aykırı davranmaları halinde, İSKEN kıyı tesisine/3. kişilere verilen her türlü zarar ve masraflar, hukuk kurallarına göre tazmin edilecektir; maddi zarar verilmese bile İSKEN kıyı tesisindeki huzur ve düzeni bozmaları halinde, İSKEN aykırılığa bağlı olarak uygun göreceği yaptırımı (kıyı tesisinden geçici ya da kalıcı süreli yararlanma yasağı da dahil) getirebilir.

Madde 7. Tarife Hükümlerine Uyuma Zorunluluğu

Gemi ilgilileri ve kıyı tesisi kullanıcıları işbu hizmet tarifesinde belirtilen hususların tamamını peşinen kabul eder.

Madde 8. Yürürlük Tarihi

İşbu 5 Numaralı İSKEN Kıyı Tesisi Hizmetleri Tarifesi 26 Aralık 2025 tarihinde <https://www.isken.com.tr/images/dokumanlar/kiyi-tesisi-hizmetleri-tarifesi.pdf> adresinde yayımlanmış olup; 01 Ocak 2026 tarihinde yürürlüğe girecektir.

İşbu 5 Numaralı Kıyı Tesis Hizmetleri Tarifesi'nin yürürlüğe girmesi ile 01 Mayıs 2025 tarihinde yürürlüğe giren 4 Numaralı İSKEN Kıyı Tesisi Hizmetleri Tarifesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Madde 9. Tarifenin Yürütme Yetkisi

"5 Numaralı İSKEN Kıyı Tesisi Hizmetleri Tarifesi" İSKEN tarafından yürütülür.

Tarifenin yürütümüne ilişkin ilgili İSKEN Yetkilisi:

Dr. Kazım Yeni - Liman ve Deniz Lojistik İşler Sorumlusu

Tel : +90 (322) 355 24 55 / Dahili 2322 – 2323

Cep : +90 (532) 504 69 83 / +90 (533) 453 97 05

Email : kazim.yeni@isken.com.tr